



Auto Ecole AERS CHAUVE  
40 boulevard Pasteur  
42170 Saint-Just-Saint-Rambert  
Téléphone : 04-77-36-48-80

Critère 3.1

### Parcours de formation au sein de l'école de conduite AERS CHAUVE

**Vous venez de vous inscrire au sein de notre école de conduite et nous vous en remercions. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante, qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation.**

En vous inscrivant dans cette formation à la conduite et à la sécurité routière vous vous engagez, au travers de la signature du contrat, à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant:

#### Parcours théorique

L'école de conduite AERS CHAUVE a choisi, plutôt que de la faire dans le véhicule, d'intégrer «la formation théorique pratique» du contrat 20heures aux « cours théoriques» en salle.

**Le plus :** Cette formation va permettre d'aborder le fonctionnement mécanique du véhicule et son utilisation en situation plus propice à l'écoute. Cette organisation permet ainsi d'être plus opérationnel lors des cours pratiques. Pour autant, avant le départ sur véhicule, un cours rappel est effectué sur les notions théoriques vues en amont.

#### L'organisation de la formation et les thèmes abordés

L'école de conduite a organisé ses thématiques théoriques en 4 cours de 1h30 et 1 cours de 4h, soit un total de 10h de cours, par groupe de 19 élèves au maximum. Ces cours sont programmés sur des séances consécutives sur une semaine.

***Vous devez obligatoirement assister à ses cours selon le programme ci-dessous:***

- Cours n°1: Comprendre le fonctionnement mécanique du véhicule et savoir comment et pourquoi utiliser les différentes pédales (accélérateur, frein et embrayage)
- Cours n°2: L'utilisation du véhicule à diverses allures (travail des points de patinage)
- Cours n°3: Les approches des Intersections (la règle, les autres, la visibilité et la configuration)
- Cours n°4: L'entretien du véhicule: contrôle journalier et entretien régulier
- Cours n°5: Les assurances, le constat amiable, l'alcool, la drogue, les médicaments, la vitesse, la fatigue et l'accident. Le contenu de ce cours nécessite une durée de 4 heures.

Cette partie théorique inclut donc votre préparation au Code de la Route.

Pour votre réussite au Code de la Route, vous allez aussi pouvoir vous entraîner à votre rythme soit dans les locaux de l'école de conduite en la présence d'un enseignant, soit à domicile avec un support média. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage ou sur le site internet.



Auto Ecole AERS CHAUVE  
40 boulevard Pasteur  
42170 Saint-Just-Saint-Rambert  
Téléphone : 04-77-36-48-80

## **LES HORAIRES DES COURS DE THEORIE**

### **Vacances d'été : Août**

Lundi 23 août 2021 de 14h à 17h

Mardi 24 août 2021 de 14h à 17h

Mercredi 25 août 2021 de 8h à 12h

### **Vacances de la Toussaint: Novembre**

Mardi 02 novembre 2021 de 9h à 12h

Mardi 02 novembre 2021 de 14h à 17h

Mercredi 03 novembre 2021 de 8h à 12h

Les thèmes abordés lors de ces cours sont les suivants :

- Approche véhicule / conducteur
- Utilisation à allure lente
- Approche des intersections
- Entretien du véhicule
- Thématique : alcool, assurance, vitesse, fatigue

Formateur : Bertrand PONCHIER ou Grégory CHAUVE



Auto Ecole AERS CHAUVE  
40 boulevard Pasteur  
42170 Saint-Just-Saint-Rambert  
Téléphone : 04-77-36-48-80

### Parcours pratique

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule en alternant les différentes situations de circulation :

- en ville,
- en rase campagne,
- sur voie rapide, sur voie d'insertion et sur autoroute,
- de nuit (leçons prises en hiver).

Durant cette formation, nous nous engageons à mettre tout en œuvre pour que vous progressiez de la manière la plus effective possible tout en respectant votre courbe d'apprentissage et le REMC; LE REMC, soit le Référentiel à l'Éducation pour une Mobilité Citoyenne, est composé de 4 grandes compétences, regroupant des situations de conduite dans des conditions normales, mais aussi dans des conditions difficiles.

### Programme de formation REMC permis B-AAC-CS

**PERMIS B / AAC**  
Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

## PROGRAMME DE FORMATION REMC

**Compétence C1**  
**Maîtriser**  
le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- a. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- b. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- c. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- d. Démarrer et s'arrêter.
- e. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- f. Utiliser la boîte de vitesses.
- g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- h. Regarder autour de soi et avertir.
- i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**Compétence C2**  
**Appréhender**  
la route et circuler dans des conditions normales.

- a. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- c. Adapter l'allure aux situations.
- d. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- e. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- f. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- g. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

**Compétence C3**  
**Circuler**  
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Passer des virages et conduire en déclivité.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- g. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- h. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

**Compétence C4**  
**Pratiquer**  
une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.
- e. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

Établissement n° d'agrément

**CODES ROUSSEAU**  
Le meilleur de la pédagogie





Auto Ecole AERS CHAUVE  
40 boulevard Pasteur  
42170 Saint-Just-Saint-Rambert  
Téléphone : 04-77-36-48-80

**Programme de formation REMC permis A1-A2-A**

**PERMIS A /A1/A2**  
Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

**PROGRAMME DE FORMATION REMC**



**Compétence C1**  
**Maîtriser**  
le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.

- a. Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
- b. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- c. Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).
- d. Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.
- e. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- f. Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
- g. Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- h. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- i. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- j. Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- k. Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- l. Réaliser un freinage d'urgence.

**Compétence C2**  
**Appréhender**  
la route et circuler dans des conditions normales.

- a. Connaître et respecter les règles de circulation.
- b. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- c. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Adapter l'allure aux situations.
- e. Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- f. Tourner à droite et à gauche.
- g. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- h. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

**Compétence C4**  
**Pratiquer**  
une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e. Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur limiteur de vitesse).
- f. Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.
- g. Pratiquer l'éco-conduite.

**Compétence C3**  
**Circuler**  
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.
- d. Communiquer avec les autres usagers.
- e. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- f. Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- g. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- h. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- i. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...


**Établissement**  
NF d'agrément

**CODES ROUSSEAU**  
Le meilleur de la pédagogie

**Programme de formation REMC permis BE**

**PERMIS BE**  
Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

**PROGRAMME DE FORMATION REMC**



**Compétence C1**  
**Maîtriser**  
le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul.

- a. Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- b. S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
- c. Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- d. Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
- e. Regarder autour de soi et avertir.
- f. Connaître et adapter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
- g. Savoir réaliser un attelage et un dételage.

**Compétence C2**  
**Appréhender**  
la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.

- a. Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).
- c. Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
- e. Tourner à droite et à gauche.
- f. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- g. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

**Compétence C4**  
**Pratiquer**  
une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- c. Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e. Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

**Compétence C3**  
**Circuler**  
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de façon sécurisante.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- e. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- f. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- g. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- h. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- i. Conduire en déclivité.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

**Établissement**  
NF d'agrément

**CODES ROUSSEAU**  
Le meilleur de la pédagogie



Auto Ecole AERS CHAUVE  
40 boulevard Pasteur  
42170 Saint-Just-Saint-Rambert  
Téléphone : 04-77-36-48-80

**Parcours de formation personnalisé**

Pour adapter au mieux le volume d'heures nécessaire à la formation de chaque élève, le moniteur évalue l'élève en conduite et complète le document ci-dessous :

**EVALUATION PERSONNALISEE**

Nom : .....

Prénom : .....

Filière : B / AAC / CS

	Objectif à retravailler	Nombre d'heures supplémentaire pour atteindre l'objectif
COMPETENCE 1 Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul		
COMPETENCE 2 Appréhender la route et circuler dans des conditions normales		
COMPETENCE 3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers		
COMPETENCE 4 Partager une conduite autonome, sûre et économique		

**TOTAL d'heures supplémentaires à prévoir : .....**